



¡Sintonice!
BUSCAR

CQ-¡Llamando a todos los radioaficionados!
Acerca de Hamuniverse
Antenna Design
¡Seguridad de la antena!
Pregúntele a Elmer acerca de las baterías
Práctica del código
Ayuda informática
Electrónica
Radio de emergencia
Información de la FCC
Sugerencias de radioaficionados
Humor
Radioaficionado
¡Noticias!
Reseñas de publicaciones
Reseñas de productos
¡Videos de radioaficionado!
Licencia de HF y onda corta
Vínculos de estudio
Sala de lectura de música
Midi Conceptos básicos del repetidor
Constructores de repetidores
Consejos y trucos de RFI
Satélites de radioaficionado
Escucha de onda corta
SSTV
Soporte
El sitio TIENDA

INTRODUCCIÓN OPAR-

La **O** ne **P** erson **A** ntenna **R** Aiser
por **John Reisenauer, Jr., KL7JR**

actualizado con nueva versión de aluminio 11-2010
(Actualizado con más reciente versión compacta 01-08-09)
Ver final del artículo

¿Le gusta operar portátil? ¿Tiene problemas para encontrar ayuda para elevar la antena en su QTH? Esta puede ser la respuesta para ti.

Puede conducir un vehículo en la base para operaciones portátiles o montarlo permanentemente en su QTH atornillando la base a las inserciones de concreto. Deslice el mástil en la base del OPAR (inclinación de la sección de tubería corta), monte su antena y úselo solo. El mástil se fija fácilmente en su lugar con un perno de bloqueo móvil y una tuerca grande. También deben emplearse métodos de guiado para antenas más pesadas. ¡He usado OPAR para levantar vigas pequeñas, verticales, dipolos rígidos y varias antenas de alambre a alturas de 20-30 pies con un mínimo esfuerzo por mi cuenta!



El OPAR que se muestra arriba está listo para aceptar el mástil de la antena. Simplemente inserte el extremo del mástil en el muñón del tubo OPAR, instale la antena y levántela.

[Vhf y superiores](#)
[Contacto](#)
[Mapa del sitio](#)
[Política de privacidad](#)
[Información legal](#)

[Información publicitaria](#)

-37%

-26%

-41%

-29%

Ziwr
Ofe

Ziwwie | Persor



OPAR mostrado arriba con la antena levantada y el mástil bloqueado en su lugar.

Aunque OPAR está diseñado para "operación de una sola persona" utilizando antenas de tamaño pequeño a mediano, siempre es una buena práctica de seguridad tener ayuda a mano. OPAR como se muestra en la imagen se considera un uso de "servicio mediano". Existen varias variaciones (¡use su imaginación para su propio uso particular!) (Es decir, la longitud de los miembros verticales u horizontales, etc.) dependiendo de su uso específico. Un diseño flexible es lo que hace que OPAR sea más "fácil de usar" en comparación con los modelos fabricados comercialmente. Para antenas más grandes o para operar en el Ártico, recomendaría agregar una segunda riostra vertical más arriba en la sección vertical y agregar al menos otras 12 pulgadas o más a la altura total (36 a 48 pulgadas más). Si no es un soldador experimentado, Lo mejor es que un soldador profesional realice la soldadura (¡el número de "buenas soldaduras" es directamente proporcional al tiempo que la antena y el mástil permanecen en el aire!). Mi OPAR cuesta alrededor de \$ 340 para hacer localmente. Criar un tri-bander solo no es fácil, especialmente para el jamón inexperto, pero es posible si se hace correctamente. Recuerde tener ayuda a mano si es posible. ¡Ojalá tuviera OPAR hace muchos años! Buena suerte con tus proyectos de antenas. Recuerde tener ayuda a mano si es posible. ¡Ojalá tuviera OPAR hace muchos años! Buena suerte con tus proyectos de antenas. Recuerde tener ayuda a mano si es posible. ¡Ojalá tuviera OPAR hace muchos años! Buena suerte con tus proyectos de antenas.

LISTA DE MATERIALES (OPAR de servicio mediano)

: soporte vertical de 36 pulgadas de alto por 9 pulgadas de ancho con tirantes de soporte cada 6 a 8 pulgadas.

- soporte horizontal (drive-on) igual que el anterior.
- Se utiliza acero de tubo cuadrado de 1 pulgada de diámetro exterior (se requiere un total aproximado de 20 pies) para mayor resistencia en comparación con el material redondo.
- Perno de 1/2 pulgada x 3 pulg. De largo con tuerca soldada
- ¿La bisagra del mástil es? "Tubo por 6 pulgadas de largo dentro de dos? Secciones de tubería.
- Placa de 3/8 de pulgada por 2 "de ancho que se usa para asegurar el mástil a la parte superior del soporte vertical.

Algunos materiales mástil económicos utilizados por KL7JR:

1. **Ligeros uso:** cerca de alambre tubería "riel superior" o EMT conduit para las antenas más pequeñas de peso ligero.

2. **Uso de servicio medio a pesado:** conducto roscado IMC o tubería de agua roscada galvanizada (el tamaño de 1 pulgada funciona muy bien). **Uso sugerido de mástiles y tipos de antenas: (con actualizaciones a partir del 18/03/10)**

El mástil más alto que usé fue de 25 pies, sin amarre con un A99 Solarcon vertical o Shakespeare 2010 vertical, o varias antenas cableadas (dipolos, G5RV, etc.).

Cualquier cosa que supere los 25 pies se vuelve inmanejable y debe ser atada.

He usado vigas pequeñas de hasta 20 pies sin varillas. En las antenas de alambre más livianas utilicé un conducto liviano (EMT o IMC con rosca de 1 1/4 ") o una tubería de riel superior de cerca de alambre de 1" de diámetro.

Para las verticales o vigas, la tubería de agua galvanizada o IMC de 1 1/4 "funcionó muy bien. Las antenas suben rápido y fácilmente, pero debes hacerlo rápido para ganar impulso, o la antena se vuelve muy pesada a la mitad del empuje hacia arriba y luego Lucharé con eso.

A continuación se muestra una imagen con la vertical de 2010 a 24 pies, ¡y resistió algunas tormentas de viento fuertes de Yukón en noviembre y diciembre durante varios días!



Foto de KL7JR

No ... eso no es una antena de TV montada en el mástil ... ¡está en el edificio en el fondo!

A continuación, verá la versión más ligera de OPAR que aún no he probado, pero la original es un caballo de batalla y ahora está en la parte trasera de mi camioneta lista para el fin de semana.

Oh, agregó una segunda abrazadera hacia abajo desde la parte superior del elevador que se sujeta al mástil a la parte inferior del elevador para antenas más pesadas como las que usé.

La foto de abajo muestra la abrazadera adicional que agregué (más adelante) desde la parte superior a la inferior de OPAR para acomodar antenas más pesadas. Vea también la foto de primer plano.



¡Mira esa antena parabólica de "respaldo" encima de la puerta del edificio!



No bromeo, y te recomiendo encarecidamente que hagas un par de "montacargas" de prueba sin antena para conseguir el swing de las cosas, ¡este bebé es resbaladizo! Tampoco tiene que estar en paralelo con el vehículo cuando conduce sobre la base. A veces he tenido que subir en un ángulo de menos y más de 90 grados. La tubería redonda también funcionaría. Había tubos cuadrados a mano. También puedes jugar con la altura y el ancho del soporte en función de lo que quieras izar.

Basé mi diseño en tuberías pesadas y antenas pesadas. He estado usando mi OPAR durante unos 10 años y me ha salvado la vida levantar las antenas por mí mismo.

¡Nueva versión actualizada de Compact LIGHTER!



He estado pateando este simple diseño de arriba durante algún tiempo. Es más pequeño y liviano que mi original.
OPAR (elevador de antenas para una persona) al comienzo de este artículo, y solo cuesta \$ 50 (precios de 2009), para que un taller de soldadura lo haga por mí.
Placa de un cuarto de pulgada y ángulo de 1/4 "x4" x3 ". ¡Modifíquelo a su propio diseño como desee!

Actualización 11-2010

Bueno, simplemente no lo dejaría ser. Solo tenía que hacer una versión más ligera pero con suerte igual de resistente. Permítanme presentarles mi última creación, ¡hola, hola!



Última versión de aluminio.

Vista frontal a la izquierda, vista posterior a la derecha en las fotos de arriba.

Los diseños más antiguos y pesados de la parte anterior (superior) de este artículo fueron probados por Yukon (el morado es el diseño original y el negro es la versión más ligera y el de aluminio es el tercer diseño que ves arriba ... ¡uf! Después de usar

la versión más liviana en 4 configuraciones de ovar durante un período de 3 semanas, sé que tenía que intentar ir más liviana todavía ... (¡no me estoy volviendo más joven!)

El OPAR de aluminio: ¡redefiniendo un diseño probado!

Aunque el último diseño de OPAR funcionó bien para mí en mi viaje VY1RST / VE8RST 2010, quería un elevador de antena aún más ligero. ¿Funcionaría una versión de aluminio en el duro Ártico o simplemente terminaría siendo una masa frágil de chatarra cuando 40 grados bajo cero?

Este diseño utiliza un ángulo de aluminio de 4 "x 4" (2 a 30 pulgadas de alto) y una placa de aluminio de 1/4 de pulgada (8 "x 20"). Los pernos son de 7/16 de pulgada y probablemente los reemplazaré con pernos de ojo que son más fáciles de agarrar con guantes.

La construcción es similar a la versión OPAR más liviana, ¡pero el peso ahora se reduce a solo 16 libras! El ángulo de cuatro pulgadas debe admitir antenas grandes y pesadas, como una de tres bandas, y un ángulo de 2.5 o 3 pulgadas podría admitir antenas más pequeñas y ligeras. He invertido \$ 200 (el aluminio cuesta más en material y mano de obra de soldadura que el acero) en esta belleza y estoy seguro de que funcionará bien en el Ártico.

¡CQ DX aquí vamos! ¡DISFRUTAR!

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD Siéntase libre de copiar o modificar este diseño bajo su propio riesgo. Ni USI, NCDXA ni KL7JR reclaman ninguna responsabilidad.

73 de Yukon John, KL7JR

KL7JR@Yahoo.com

© 2000-2021 N4UJW Hamuniverse.com y / o autor del artículo. - Reservados todos los derechos.